

# EN EL BON CAMÍ

## Oriol Altisench

DEGÀ DEL COL·LEGI D'ENGINYERS DE CAMINS, CANALS I PORTS



i un dèficit de transport públic, com Santa Coloma, Badalona o l'Hospitalet. Equilibrar els fluxos de la xarxa de metro al tram central, creant nous intercanviadors entre els serveis de transport ferroviari, com Sagrera, Zona Universitària o Collblanc. I, finalment, portar el metro a l'aeroport i a la Zona Franca.

La topografia accidentada i la densitat de població, sense espais lliures en superfície per construir les estacions, han requerit túnels a gran profunditat, de fins a 90 metres. L'enginyeria civil ho ha resolt de forma innovadora amb



FOTO CEDIDA PER SIEMENS

**Estrena.** Dos trens estacionats en una de les noves estacions de metro.

tuneladores de diàmetre superior al convencional, que ha permès dividir el túnel en dos pisos, un per cada sentit de la marxa, de manera que estacions i andanes hi tinguin cabuda; d'altra banda, amb accessos a les estacions amb ascensors d'alta capacitat que es podien encaixar en espais mínims de la superfície.

Això, juntament amb el fet que és la línia de conducció automàtica més gran que s'ha posat en marxa a Europa, fa que la línia 9 s'hagi de mirar com una de les obres d'enginyeria més destacades dels últims temps. També creiem, com a enginyers, que és necessari completar el projecte per compensar plenament el cost amb el benefici i cobrir els objectius marcats. Tot indica que estem en el bon camí. ★