



Camins.cat

Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canals i Ports de Catalunya

El Port de Barcelona i l'enginyer de camins Manuel Reventós Premis Cerdà 2018

Barcelona, 8 de maig de 2017. El Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya va celebrar el passat 4 de maig al Palau de la Música Catalana la gala dels **30ns Premis Cerdà** en el marc de la festivitat del patró dels enginyers de camins, Santo Domingo de la Calzada. A l'acte hi van participar més de 900 assistents.

Els Premis Cerdà són la gran festa del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports a Catalunya, un homenatge a les institucions i als enginyers i enginyeres de camins que han afavorit la innovació i que han impulsat una visió avançada de la professió. Amb aquest guardó, que és la màxima distinció que atorga el Col·legi d'Enginyers de Camins de Catalunya, també es reconeixen els esforços de tots els que han contribuït al progrés i reconeixement de la nostra activitat.

La Junta Rectora del Col·legi va acordar lliurar els Premis Cerdà 2018 al Port de Barcelona i a l'enginyer de camins Manuel Reventós i Rovira. Al Port de Barcelona per a la seva rellevància com a primera infraestructura de Catalunya, essencial en el desenvolupament econòmic del país, i com a referent en el context europeu i el Mediterrani. Manuel Reventós ha estat premiat en reconeixement a la seva trajectòria professional, amb un segell propi i singular com a enginyer de ponts, amb la integració dels valors estètics i ambientals com a eixos fonamentals, així com per la divulgació activa del seu saber fer com a enginyer de camins i dels seus valors humans.

A l'acte van assistir personalitats com la presidenta de la Diputació de Barcelona, Mercè Conesa, el Secretari d'infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font i Marta Subirà, Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

A la gala també es va donar la benvinguda als nous col·legiats i es van atorgar les insígnies d'or als col·legiats Paco Gutiérrez i Jordi Lamas pels 50 anys d'exercici professional.

Per a més informació:

Prensa del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports

Janina G. Escofet: T. 645755091 | comunicacio@camins.cat | www.camins.cat



Camins.cat

Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canals i Ports de Catalunya

PREMIATS 30ns PREMIS CERDÀ:

Port de Barcelona

El principal *hub* logístic de la mediterrània, és un dels ports amb més potencial de creixement del continent europeu i el major nucli d'activitat de l'estat espanyol. El port és un facilitador del comerç internacional i té un paper decisiu en les economies a les quals dona servei, Catalunya, Espanya, Europa i la mediterrània. El Port de Barcelona afronta una etapa clau marcada per la entrada en funcionament de la seva ampliació, la potenciació de les seves connexions i el reforç de l'activitat comercial i de negoci.

Manuel Reventós i Rovira (1956)

Enginyer de camins, canals i ports i fundador de l'Enginyeria Reventós (1995), una oficina de projectes d'enginyeria especialitzada en el disseny, el desenvolupament i la supervisió d'obres civils i d'edificació: ponts, passarel·les, edificis, estructures singulars, carreteres, ferrocarrils, obres hidràuliques i marítimes, paisatgisme, urbanisme i millora urbana.

Recull d'algunes de les seves obres:

Pont de la Gola del Llobregat (vial Port-Aeroport de BCN). El Prat de Llobregat. (en construcció)

Viaductes d'accés a Viladecans (en construcció)

Variant de Ferreries. Menorca.

Ampliació del Port Ginesta.

Passarel·la de Cappont sobre el Segre. Lleida.

Ponts de Palomar - La Maquinista. Barcelona.

Pont del "Petroli". Badalona.

Passarel·la Camí Aigües-Ctra. Vallvidrera. Barcelona.

Estació FGC Martorell-Vila. Castellbisbal.

Estructura Centre d'Estudis Mediterranis i Marítims. Barcelona.

Nova platja a Sòller (amb sorra d'Albacete). Mallorca.

Pont sobre el Llobregat. Esparraguera-Olesa de Llobregat.

Pont de Morés. Saragossa.

Urbanització de l'extrem de la Gran Vía. Barcelona-St. Adrià del Besòs.

Estació FGC. St. Cugat del Vallès.

Passarel·la de la Estació. Lleida.