

Responsabilidades en la sociedad futura

Medio Ambiente

En la sociedad actual queda más y más claro que todos tenemos responsabilidades para el diseño hacia una sociedad más justa, más igualitaria y menos agresiva.

Iniciado en la ingeniería de tráfico (Capacidad y más vehículos en cada vía) hemos pasado a trabajar en ingeniería de la movilidad (inicio de inclusión de las personas que caminan) y ahora comenzamos las técnicas de movilidad humana.

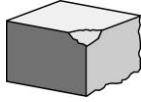
Me acuerdo en los primeros años de carrera en la UPD en Copenhague que al pensar en un encargo de un proyecto de comunicación de A a B me extrañaba que los colegas en seguida pensaba en el dibujo de la carretera o ferrocarril. Decían Sí Señor. Me parecía que era más correcta la pregunta: ¿A quién tiene que servir este proyecto? Esta pregunta, en los años 60, apuntaba a la movilidad humana, que ahora comienza a abrir las mentes.

La movilidad no solamente es un trabajo para conseguir transporte económico y eficiente. Hemos visto que implica una gran dosis de ética profesional, que sobrepasa hacer profesionalmente bien el proyecto y su puesta en marcha.

En las últimas décadas se ha introducido un concepto de proximidad, de kilómetro cero. Probablemente será necesario regular el coste del transporte con tasas progresivas en función de las distancias del transporte, tanto para mercancías como para pasajeros.

Las grandes organizaciones internacionales intentan incluir reglas más humanas en los temas ambientales, de seguridad vial y derechos humanos. Las naciones se resisten, lo vemos en la resistencia en llegar a acuerdos de protección de los ciudadanos (vida y salud). Desde el acuerdo de Kioto, casi no hemos avanzado. La carrera armamentística que parecía estar con freno, se ha reiniciado (Hay demasiado dinero en armas).

Lentamente se nota un cambio en la movilidad donde los peatones comienzan a dejar de ser la movilidad mayoritaria olvidada. Estamos hablando de planes de fomento del peatón.



Educación y Valores sociales

Hemos debatido en diferentes ocasiones el contenido de la carrera de Ingenieros de Caminos. Es una de las carreras aparentemente más técnicas. Junto con los Arquitectos tienen encomendado la planificación, el diseño y construcción del espacio público y el espacio privado en las ciudades.

Se puede aventurar que la formación de estos profesionales se hace mediante asignaturas técnicas y con criterios científicos. Pero, el diseño está hecho – no pensado – para seres humanos y sería adecuado que en las asignaturas de las carreras técnicas, también hubiera un 25% de temas humanistas. Sociología, comportamiento humano, convivencia, ecosistemas, respeto al vecino y ética humana etc.

La especialización de carreras universitarias, en los últimos decenios, ha vaciado la enseñanza de los factores humanos. En lo construido falta la pintura de humanidad.

Las calles y carreteras están pensadas y hechas para conductores – no para la mayoría de los usuarios – los humanos. Allí es necesario un re-pensamiento.