



Possibilitats de nova formació del ICCP (Escola Barcelona)

- Amb la quota de entrada baixa a l'Escola de Barcelona: Com està en les altres escoles d'Espanya i en les universitats europees? Estaria be tenir comparacions.
- Pot ser un fenomen generalitzat de la formació d'enginyers a Europa.
- Si es així, hem que treballar junts a EU o a les organitzacions Europees d'universitats, a passar de far propostes en nostre entorn.
- Sembla clar que el temari del ECCP no es el més adequat per atreure els estudiants, ni per possibilitats de feina posterior.
- El ECCP te que rebre una formació mes a prop de les noves i futurs problemes de la societat.
- Això vol dir mes dedicació a problemes humans (per a qui fem els projectes?)
- En els meus temes: seguretat viaria i la visió "O", han de formar part base de la formació
- Igual a la sostenibilitat. Projectes sense fums ni contaminacions, ni sorolls. No podem intoxicar els nostres clients i usuaris.
- A l'Ajuntament, per exemple,, fa anys que ha quedat clar que aquests dos temes son clarament transversals i les solucions han de tenir fonament en ells mateixos.
- Uns altres temes del grup es la ciutat intel·ligent, la ciutat autosuficient, la ciutat verda. Un debat en aquest moment es el cotxe autònom – el robot rodant – però no hem estat en condicions de definir les condicions de seguretat que te que complir aquest nou robot. (Les Lleis de Asimov)
- La gestió de la societat es un altre tema important. Col·laboració entre administracions par fer projectes. Que fem amb el "Fi de projecte". Crea greus problemes de seguretat viaria – com fem les transicions entre un tram nou y vell?
- La economia també es un altre tema que te que estar present. Millors càlculs de cost real d'un projecte. Saber analitzar un pressupost de projecte i de cada administració, sense oblidar la empresa.