

Curs presencial

Bicicleta i ciutats

Eines per promocionar, planificar, dissenyar i ordenar l'ús de la bicicleta

Tots els dimarts i dijous, del 23 de novembre al 2 de desembre de 2021 | De 09:30 a 14:00 hores

La bicicleta és un pilar central del nou model de mobilitat urbana de diferents ciutats europees i de la seva transformació. La nova mobilitat va més enllà de la integració tecnològica i passa per un canvi d'hàbits del conjunt de la societat. Les nostres ciutats fa temps que han estat pensades fonamentalment per als vehicles mecanitzats i l'increment de l'ús de la bicicleta no sempre s'ha acompanyat de l'adaptació suficient de l'espai públic tan necessari per garantir el confort i la seguretat dels diferents usuaris.

El curs ofereix una visió integral dels elements de promoció de l'ús de la bicicleta i del disseny de les infraestructures que l'han d'acompanyar. Aquesta visió vincula la bicicleta amb la recerca de formes innovadores d'organitzar la ciutat i els seus recursos posant el ciutadà al centre de les estratègies de mobilitat. Estem davant d'un renaixement de la bicicleta com a mode que ha vingut a quedar-se en els nostres desplaçaments.

Objectiu

Formar i aprofundir en la millora del disseny de les infraestructures ciclistes i de les estratègies de promoció del seu ús.

Públic objectiu

Tècnics d'administracions, d'enginyeries o consultories amb responsabilitats en la promoció de polítiques i el disseny, construcció i manteniment d'infraestructures de suport a la bicicleta, tant en l'àmbit urbà com interurbà.

Dates, horari i lloc

Dimarts i dijous 23, 25 i 30 de novembre i 2 de desembre de 2021.

De 09:30 a 14:00 hores (18 hores lectives).

Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports ([c/ Dels Vergós, 16 – Barcelona](#)).

Metodologia

Es realitzaran 4 sessions presencials a càrrec d'experts en la matèria.

Les sessions s'enregistraran i es podran recuperar al [campus virtual camins\[X\]](#).

Lliurament d'un **diploma acreditatiu** al final del curs (assistència mínima d'un 75% i entrega dels exercicis pràctics sol·licitats).

PROGRAMA

Dimarts 23 de novembre - Polítiques promoció de la bicicleta

- 09.30 - 11.00 Polítiques de promoció de la bicicleta. **Santi Ribas**
Tipologia d'usuaris i vies. **Albert Palomo**
- 11.00 - 11.30 Pausa cafè
- 11.30 - 13.00 Bicicleta pública, compartida i bicicleta elèctrica. **Àngel López**
Intermodalitat i aparcaments. **Jordi Castelló**
- 13.00 - 14.00 Cas pràctic d'introducció. **Santi Ribas**

Dijous 25 de novembre - Disseny de vies ciclistes

- 09.30 - 11.00 Disseny i documents de referència. **Santi Ribas**
Polítiques municipals de reducció de la velocitat. **Carme Ruiz**
- 11.00 - 11.30 Pausa cafè
- 11.30 - 13.00 Disseny de carrils bici. **Jordi Porta**
Execució de carrils bici. **Esteve Piazuolo**
Ordenances municipals. **Ruth Lamas**
- 13.00 - 14.00 Cas pràctic: dubtes i treball. **Santi Ribas**

Dimarts 30 de novembre - Experiències en ciutats

- 09.30 - 11.00 Experiències a Cardedeu. **Joan Masferrer**
Experiències a Terrassa. **Susi López**
- 11.00 - 11.30 Pausa cafè
- 11.30 - 13.00 Experiències al Prat. **Maite Giralt**
Experiències a Guissona. **Maria Elisa Ojeda**
Experiències a Sabadell. **Rosa Martínez**
- 13.00 - 14.00 Cas pràctic: dubtes i treball. **Santi Ribas**

Dijous 2 de desembre - Experiències interurbanes

- 09.30 - 11.00 Experiències AMB. **Xavier Nogués**
Experiències Diputació de Barcelona. **Mercè Taberna i Isabel Gómez**
Experiències Generalitat de Catalunya. **Albert Palomo**
- 11.00 - 11.30 Pausa cafè
- 11.30 - 13.00 La visió dels usuaris. **Albert Garcia**
Ciclogística i bicis de càrrega. **Jordi Galí**
Resum i conclusions **Álvaro Nicolás**
- 13.00 - 13.45 Cas Pràctic: presentació

QUADRE DOCENT

Director del curs



Santi Ribas

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Subdirector de Planificació i Tecnologia de la Generalitat de Catalunya. Ha desenvolupat gran part de la seva carrera professional en l'àmbit de la planificació territorial, la planificació d'infraestructures i serveis i la implementació de millores tecnològiques associades a la mobilitat.

Ponents



Albert Palomo

Enginyer de Camins, Canals i Ports

Cap del servei d'estudis i avaluació a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya. Experiència en mobilitat urbana, planejament territorial i planificació de transports. Participa en diversos projectes de vies ciclables i rutes cicloturístiques a diferents punts de Catalunya.



Àngel López

Doctor Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director del Programa de Vehicle Elèctric de l'Ajuntament de Barcelona. Director executiu de la Plataforma LIVE. Exdirector de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. Membre expert del Subgrup de Ciutats del Fòrum de Transport Sostenible de la Comissió Europea. Professor associat del Departament de Transports de la Universitat Politècnica de Catalunya i a la Universitat Ramon Llull.



Jordi Castelló

Llicenciat en Ciències Ambientals

Director de VAIC Mobility. Ha treballat redactant plans de mobilitat de municipis, hospitals i empreses. S'ha especialitzat progressivament en planificació de mobilitat en bicicleta, realitzant estudis de xarxes ciclables, sistemes de préstec, polítiques de promoció i aparcaments segurs per a bicicletes.



Carme Ruiz

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap del Servei d'Infraestructures i Espai Públic de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat. Ha desenvolupat la seva tasca professional en l'àmbit de l'Àrea de Territori i ha estat la responsable dels plans de mobilitat de Sant Boi.



Jordi Porta
Graduat en Aviació Comercial

Consultor i project manager a l'Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat S.L. Ha sigut regidor de Mobilitat i Seguretat Viària a l'Ajuntament de Sant Just Desvern. Ideòleg del carril bici Diagonal - Esplugues, la primera rotonda bici a Barcelona (Marina-Meridiana) i del carril bici sota del viaducte del tren a Girona.



Esteve Piazuolo
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Director tècnic adjunt d'Infraestructures a l'empresa Barcelona d'Infraestructures Municipals (BIM/SA). Ha participat els darrers anys en el seguiment i control de les obres d'execució dels carrils bici de la ciutat de Barcelona o altres projectes destacats com el Pla de Reforma Integral. Membre de la Comissió d'Infraestructures i Finançament del Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Catalunya.



Ruth Lamas
Enginyera de Camins, Canals i Ports

Responsable de l'Oficina Metropolitana de la Bicicleta i coordinadora tècnica de la Red de Ciudades por la Bicicleta. Ha treballat fortament vinculada a la sostenibilitat i, en els darrers anys, específicament en el camp de la gestió i la planificació del transport i la mobilitat sostenible.



Susi López
Enginyera Industrial

Directora del Servei de Mobilitat de l'Ajuntament de Terrassa. Ha participat en projectes europeus sobre bones pràctiques de mobilitat i disposa d'una àmplia experiència en la gestió i planificació de la mobilitat urbana.



Joan Masferrer
Enginyer de Telecomunicacions

Ha treballat com a director tècnic i enginyer en diferents empreses. A l'Ajuntament de Cardedeu va ser responsable polític del Pla de Mobilitat (2006) i de Planejament Urbanístic i Espai Públic (2007-2008 / 2015-2019). És assessor polític en matèria d'urbanisme i sostenibilitat.



Maite Giralt
Enginyera Tècnica d'Obres Públiques

Responsable de mobilitat de l'Ajuntament del Prat de Llobregat. Membre de la mesa tècnica de mobilitat de l'aeroport de Barcelona - El Prat i de la mesa de mobilitat de la zona industrial del Delta. Forma part del grup de treball de modes no motoritzats del Consell de Municipis Metropolitans per a la Lluita contra la Contaminació Atmosfèrica, que treballa per validar i executar una xarxa ciclable que englobi tot el territori metropolità.



Ma. Elisa Ojeda
Arquitecta

Especialitzada en redacció de projectes bàsics i executius de mobilitat, principalment relacionats amb la mobilitat amb bicicleta: disseny de carrils bici, zones de trànsit pacificat, plans directors i plans de distribució urbana de mercaderies amb bicicleta. Al 2015 funda amb Jordi Galí Copenhagenize Barcelona, especialitzada en urbanisme ciclista. Al 2016, amb Biciclot, posa en marxa el programa "Amb bici sense edat" a Barcelona.



Rosa Martínez
Arquitecta

Cap del Servei de Planificació i Projectes de Ciutat de l'Ajuntament de Sabadell. Redactora de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrat de Sabadell i direcció del Pla Director de la Bicicleta de Sabadell 2019-2025.



Xavier Nogués
Arquitecte

Cap de servei de Projectes de Mobilitat i Obres de la Direcció de Serveis de l'Espai Públic de l'AMB. Ha desenvolupat projectes d'espai públic, paisatgisme i equipaments públics des de 1990. Cap de servei de Projecte i Obres de l'Ajuntament de Terrassa (2008-2013). Actualment gestiona projectes d'espai públic i mobilitat així com el desenvolupament i la implementació de la xarxa Bivicia de l'AMB.



Mercè Taberna
Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de la Unitat de Mobilitat de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona. Ha dirigit la redacció d'estudis i plans de mobilitat urbana i la redacció i execució d'obres de seguretat viària en entorns urbans a la xarxa de carreteres locals de la Diputació de Barcelona.



Isabel Gómez
Arquitecta

Tècnica de l'Oficina de Planificació i Actuacions en Infraestructures de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat de la Diputació de Barcelona. Ha desenvolupat gran part de la seva tasca professional dirigint la redacció i execució d'obres d'itineraris de vianants i ciclistes a la xarxa de carreteres de la Diputació de Barcelona, juntament amb altres obres d'urbanització i d'infraestructures.



Albert García

Vinculat a diferents grups en defensa de la bicicleta. Actualment és portaveu de la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta (CCUB), entitat membre de la European Cyclists Federation (ECF). Ha participat en nombrosos esdeveniments especialitzats en la bicicleta com a ponent, participant o com a part activa en la seva organització.



Jordi Galí Arquitecte

Consultor especialitzat en urbanisme i mobilitat en bicicleta. Cofundador de l'oficina de Copenhagenize Design Co a Barcelona. Col·laborador a VAIC Mobility. Secretari de la MITS (associació per la mobilitat i turisme sostenible). Cofundador de Vanapedal, empresa dedicada a ecològica en bicicleta i a la gestió de microplataformes urbanes de distribució i president de la cooperativa catalana de logística sostenible Som Ecològica.



Álvaro Nicolás Enginyer de Camins, Canals i Ports

MSc Urban Planning, Bartlett University, London. Assessor de la regidoria de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona. Va ser organitzador de l'Smart City Expo World Congress de Barcelona.

Preus (Exempts d'IVA)

- Tarifa general: 330 €
- Col·legiats i col·legiades d'Enginyeria de Camins o precol·legiats: 180 €
- Col·legiats i col·legiades d'Enginyeria de Camins o precol·legiats a l'atur: 80 €

INSCRIU-TE

Organitzat per:



Camins.cat
Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canals i Ports de Catalunya

POLÍTICA DE CANCEL·LACIÓ: El Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports es reserva el dret de cancel·lar un curs si no s'arriba al mínim de persones inscrites, en aquest cas es reintegrarà l'import total de la matrícula. No es retornarà l'import de la matrícula una vegada iniciat el curs sota cap concepte.